

Avalikul väljapanekul ja avalikul arutelul laekunud ettepanekud ja nendega arvestamine Viru-Nigula valla arengukava 2026-2035 koostamisel

Enne esimest lugemist (27. august 2026) korraldas Viru-Nigula Vallavalitsus arengukava materjalide avalikustamise järgmiselt:

- 1) avalik väljapanek toimus perioodil 5. juuni – 21. juuni 2026. a Viru-Nigula valla veebilehel ja paberkandjal lugemiseks aadressil Kasemäe tn 19, Kunda linn, Viru-Nigula vald;
- 2) ettepanekuid ja küsimusi sai esitada kuni 21. juuni 2026. a kirjalikult Viru-Nigula Vallavalitsusele aadressil Kasemäe tn 19, 44107 Kunda linn, Viru-Nigula vald või e-posti aadressil: vallavalitsus@viru-nigula.ee
- 3) avalik arutelu toimus 1. juulil 2026.a Viru-Nigula vallavalitsuse saalis (Kasemäe tn 19, Kunda linn, Viru-Nigula vald) kell 14.00.

Laekunud ettepanekutega arvestati alljärgnevalt:

Avalikul väljapanekul laekunud muudatusettepanekud:	Esitaja:	Vastus (arvestatud; arvestatud osaliselt; jäetud arvestamata) ja selgitus:
Ettepanek 1 - Kronkskaldale vaateplatvormi ehitamine ja laudtee rajamine randa. Tegevus kehtivast arengukavast, ehitusprojekt olemas. Kaasneva eesmärgina lisada ilusate (mere)vaadete avamine/loomine, antud tegevus ei nõua olulist rahalist ressursi.	Allar Aron	Arvestatud. Vaateplatvormid lisatud tegevuskava tegevuse “Turismiinfo, -teenuste ja taristu edasiarendamine” tulemuse juurde. Nende rahastamiseks vaja leida vahendeid, vallavalitsus edaspidi analüüsib võimalikke taotlusvoore ja koostab sobiva korral projektitaotluse.
Ettepanek 2 – Sadama- ja rannikualade (Kunda, Mahu, Aseri) arendamine Lisada arengukava teksti ja tegevuskavasse täpsemalt (väikesadamate taristu ja teenuste arenduse alla) Mahu sadama rekonstrueerimine ja Kunda väikesadama ehitamine. Tegevus hetkel kehtivast arengukavast. Kaasneva eesmärgina lisada veeskamiskohtade (slipid, paadisillad) rajamine, mis on odavamad lahendused ja saab teostada ka kodanikualgatusega. Reaalselt Eisma ja Liimala sadamate vahel korralikud väikesadamad puuduvad.	Allar Aron	Arvestatud osaliselt. Olemasolevas tegevuskavas on sõnastus ja tegevus olemas- väikesadamate taristu ja teenuste arendus. Eraldi objekte välja ei too (näiteks Kunda, Kalvi, Aseri). See loob võimaluse laiapõhjalisemaks rahastuse kaasamiseks.

Ettepanekule on lisatud Kunda väikesadama võimalik ideelahendus, mida ei saa arvestada lõpliku kavandina. Tegelik paiknemine ja tehnilised lahendused selguvad planeerimis- ja projekteerimisprotsessis. Ettepanekute 1 ja 2 alused: Viru-Nigula valla SWOT-analüüs: Võimalused: • <i>Sise- ja välisturistide arvu kasv, elanike kasvav huvi looduses viibimiseks ja pärandkultuuriga tutvumiseks</i> TOWS- maatriks: • <i>Merega seotud laiendamine, turismi ja puhkemajanduse arendamine, sisukate vaba aja võimaluste loomine erinevatele sihtrühmadele.</i> • <i>Euroopa Liidu, teiste doonorite ja investorite raha kasutamine valla arenguvajadusteks.</i> Arengukava lk 12: <i>Loodus- ja puhkealad tuleb paremini siduda avaliku ruumi ja turismivõrgustikuga, sh paremad ligipääsud, matka- ja kergliiklusteed ning infotahvlid.</i>		
Ettepanek 3 - tööstusalade arendamine Täiendada tegevuskava p 2 (Hea elukeskkond / Ettevõtlus- ja tööstusalade arendamine) tulemuse veergu - Aseri ja Kunda piirkonna tööstusalade arendamine. Kunda piirkond on tänu sadamale ja heale taristule perspektiivne piirkond ettevõtluse arenguks, eriti arvestades asjaoluga, et viimastel aastatel on kõrgepalgalisi töökohti kadunud seoses tsemenditootmisega.	Allar Aron	Arvestatud osaliselt. Tegevuskavas eemaldatud sõna “Aseri”. See loob võimaluse tööstusalade arendamiseks üle valla olenevalt reaalsest vajadusest ja võimalustest.
Ettepanek 4 - Uue multifunktsionaalse hariduskeskuse ehitamise ajakava muutus Muuta tegevuskavas tegevuse 1. (Haritud ja aktiivsed inimesed) „Uue multifunktsionaalse hariduskeskuse ehitamine Kundas“ ajakavas teostamise aastateks 2027 – 2030. Tegevuskavas toodud tähtaja, aasta 2035, puhul tuleb planeerida lähiajal investeringuid juba olemasolevatesse hoonetesse.	Allar Aron	Jäetud arvestamata. Tulenevalt reaalsest eelarve analüüsist ei ole võimalik lähiaastatel (5 aastat) nii palju investeerida, et antud objektiga omavahenditest edasi liikuda. Sisuliselt tuleks kõikidest muudest investeeringutest loobuda, kui nii kiiresti Kunda haridusmajaga edasi minna. Väikesemahulised remonditööd on kavas teha ja tehakse hoonetes, kus on hädavajadus olemas.

Ettepanek 5 - sõnastuse muutmine Ptk 4.1. ... Kehtiv üldplaneering (vastu võetud vallavolikogu poolt 29.12.2022) määrab Viidatud planeering hakkab kehtima peale kehtestamise otsust. Hetkel teadaoleva info põhjal kehtivad jätkuvalt ühinemiseelsed planeeringud. Pigem peab viitama antud lõigu mõttes tulevasele üldplaneeringule, mitte kehtestatud dokumendile.	Allar Aron	Arvestatud. Sõnastus arengukava ja lähteolukorra tekstides muudetud järgmiselt: Hetkel vastu võetud, kuid kehtestamata (tulevane) üldplaneering (vastu võetud vallavolikogu poolt 29.12.2022) määrab põhilised maa kasutusviisid, keskuste rollid ja paikkondade jaotuse (kuus paikkonda).
Lähteolukorra analüüsi tööversioonile 03.03.26 laekunud ettepanekud		
3.10 Turvalisus Liiklusohutus Arenguvajadused ja puudused: - Probleemiks on ohtlikud lõigud ja ülekäigud, puudulik liiklusmärkide ja „sebrade“ võrk. Ei näe siin probleemi. Kundas ja Aseris on isegi Grossi poe parklad ära „sebratatud“. Ehk siis pean meie vallas liikluse reguleerimist märkide ja ülekäigu kohtade tähistamist piisavaks. Arendamist vajab pigem elanike liiklusohutu käitumise juurutamine. - Kergliiklusteede võrk on paranenud, kuid ebapiisav ja katkestustega, mistõttu on eriti laste turvaline koolitee osas vajadus kaardistamise, lisameetmete ja investeeringute järele. Turvalise liikumise tagamiseks on vaja jätkata investeeringuid nii Kunda–Põdruse–Pada (Malla ristini ja ideaalis Kanguristini) kui ka Kunda–Ojaküla ja Kunda–Kaliküla kergliiklusteedesse.	Marge Zaidullin	1) liiklusohutus – arvestatud. Sõnastus arengukava ja lähteolukorra tekstides muudetud arengukava ja lähteolukorra analüüsi tekstis järgmiselt: Liikluskorralduses on väljakutseks ohtlikud lõigud, ülekäigurajad ja liikluskäitumise kujundamine; 2) kergliiklusteede võrk - osaliselt arvestatud. Sõnastus tegevuskavas muudetud järgmiselt- Kergliiklusteed, sh prioriteetsemad lõigud Põdruse-Kunda-Pada mnt koridoris on rajatud. Mahu prioriteetsuse mõistes on võrreldav teiste väiksemate teede lõikudega ning jääb põhi trassist eemale.

Põdruse - Kunda – Pada kergliiklustee Kundast Kanguristini ja Viru-Nigulas surnuaiast Pada ristini. Viru-Nigula - Kalvi - Aseri kergliiklustee Aserist Kalvi, Viru-Nigulast Mahusse (viimane seotud ka Mahu sadama arendamisega).		
Tuleohutus Päästeteenust osutavad Kunda ja Viru-Nigula(?) komandod ning vabatahtlikud päästjad, kellega koostööd saab pidada heaks. Mõnes vabatahtlikus komandos (nt Rannu) piirdub tegevus siiski peamiselt formaalse valmisolekuga (Kui ühingu valves oleku protsent kvartalis on 70-80%, on ülimalt meelevaldne nimetada selle ühingu tegevust „formaalseks valmisolekusk“). Päästeteenust osutavad Kunda kutseline päästekomando, Kunda Vabatahtlik merepääste, Aasukalda Maa ja merepäästekomando ja Rannu Vabatahtlik Päästekomando (Aserist vaid kilomeetri kaugusel). Arenguvajadused ja puudused: - Aseri piirkond on päästeteenistuse vaates keeruline: reageerimisaeg võib ulatuda kuni 30 minutini. (?) - Aasukalda maa ja merepäästekomando uus komandohoone Viru-Nigula alevikus aadressil Niguli tn 2. /Praegune olukord ja vajadus uue komandohoone järele. Hetkel kasutab ühing garaažina valla vana masuudihoidlat aadressil Maarja 7/1 Viru-Nigula alevik, kus: tehnikat seisab üksteise taga (põhiauto paagi ees) – kiireks reageerimiseks peab tehnikat seisma kõrvuti. Nii välditakse ka olukorda, kui üks tehnikaühik ei	Marge Zaidullin	1) päästeteenuse osutajad – arvestatud. Sõnastus arengukava ja lähteolukorra tekstides muudetud järgmiselt: Päästeteenust osutavad Kunda kutseline päästekomando, Kunda Vabatahtlik merepääste, Aasukalda Maa ja merepäästekomando ja Rannu Vabatahtlik Päästekomando, kellega koostööd saab pidada heaks. 2) ettepanek ehitada uus kommando hoone - jäetud arvestamata, jääb valla hallatavast kinnisvara portfelist välja. 3) veevõtu hüdrant Viru-Nigula alevikus toimivaks – arvestatud. Täna on küll hüdrant keset aleviku, kuid vee võtmiseks ei ole töokorras. See on kajastatud ÜVK arengukavas Aseri kommunaali lühiajaliste investeeringute all. Valla arengukavas nii täpselt ei käsitle.

käivitu, siis saab teisega ikkagi reageerida. Merepäästekaater ATV haagise taga.

Puuduvad vesi, kanalisatsioon ja olmetingimused (ainult rendi välikäimla õues)

Hoone põrand on lagunenu, ruum on masuudilehka täis

Ennetuskäru ja osa varustusest on liikmete juures hoiul – komandosse ei mahu

Noorteringi ega koosolekuid seal pidada ei saa

Kuigi on tehtud avatäidete, vundamendi, katuse ja seinte rekonstrueerimine ja soojustamine, ei ole ruumikitsikuse ja ühingu kiire arengu tõttu enam otstarbekas sellesse hoonesse investeerida.

Eesmärk: ehitada uuele kinnistule (Niguli tn 2 Viru-Nigula alevik, Lääne-Virumaa) kaasaegne komandohoone, kus on:

Piisav ruum päästetehnika ja merepääste varustuse hoiuks ja hoolduseks

Olmeruumid ja kooskäimiskoht

Koolitusvõimalused kogukonnale ja noortele

Kriisikeskus/kohvik

Kogukonna keskel

Päästesündmustele reageerimine on oluline saada 10 minuti pealt 1-5minuti peale. Paraneb reageerimine ka Aseri piirkonda.

• Veevõtu hüdrant Viru-Nigula alevikus toimivaks. Täna on küll hüdrant keset aleviku, kuid vee võtmiseks ei ole töökorras.		
Mereohutus Vallas endas puuduvad väikesadamad ning lähimad asuvad naabervaldades. Ujumiskohad paiknevad 3-s piirkonnas (Kunda supluskoht, Mahu ja Kalvi). Arenguvajadused ja puudused: • vaja tagada poide ja päästevahendite olemasolu ning kaaluda rannavalve uuenduslikke lahendusi, sh droonide ja isetuvastuvate päästerõngaste kasutust. • Mahu sadama väljaehitamine/rekonstrueerimine. Täna on olukord, kus merepäästevõimekus Kunda sadamast Liimala sadamani on täielikult katmata, pärssides nii väikealuste (pikkus kuni 24m) mereliiklust kui ka turismi arendamist mere suunalt, sest puudub merepääste turvalisus ning TROSSi teenuse osutamine. Merepääste ja TROSSi teenuse võimekus olemas. • Väikepaatide ja jetide veestamise võimalused Mahusse, Kalvi ja Aserisse.	Marge Zaidullin	1) mereohutus – arvestatud. Tegevuskavas on tegevus vastava sõnastusega olemas-väikesadamate taristu ja teenuste arendus. Eraldi objekte siiski välja ei too (näiteks Kunda, Kalvi, Aseri), kuna loob võimaluse laiapõhjalisemaks rahastuse kaasamiseks. 2) Mahu sadam – arvestatud, käsitletud üldiselt eelmise punktiga arengukava raames.
Vallavolikogu komisjonide ettepanekud Lisada tegevuskavasse uue tegevusena Viru-Nigula kogukonnakeskus	Majandus-komisjon 19.08.26	Arvestatud: tegevuskavasse lisada valdkonna „1. Haritud ja aktiivsed inimesed“ alla järgmiselt: - tegevus: „Viru-Nigula kogukonnakeskuse arendamine“

		- tulemus: „Kogukonnamaja on renoveeritud ja muudetud energiatõhusamaks“, - ajakava: 2027-2035 - prioriteetsus: „1“ Vastutaja: „Majandus- ja arendusosakond, Haridusosakond“
Lisada tegevuskavasse uue tegevusena lokaallahenduste arendamine hajaasustuspiirkondades	Majandus-komisjon 19.08.26	Arvestatud: tegevuskavasse lisada valdkonna „2. Hea elukeskkond“ alla järgmiselt: - tegevus: „Lokaallahenduste arendamine hajaasustuspiirkondades“ - tulemus: „Nõuetekohased lokaallahendused (kogumismahutid, imbväljad, väikereoveepuhastid) rajatud ja järelevalve toimib“, - ajakava: 2027-2035 - prioriteetsus: „2“ Vastutaja: „Majandus- ja arendusosakond“
Täpsustada arengukava pt.8 „Valdkondlikud mõjumõõdikud“ teema „1.1 Haridusvõrk“ mõõdiku „Koolide arv vallas (kokku)“ sihttaset aastaks 2030, mida tähendab „optimeeritud struktuur“	Hariduskomisjon 21.08.26	Arvestatud: sihttaset 2030 täpsustatud järgmiselt: „optimeeritud struktuuri otsused tehtud“. See tuleneb arengukava haridusvaldkonna alaeesmärgist – tagada jätkusuutlik ja kvaliteetne haridusvõrk kolmes piirkonnas (Kunda, Aseri, Viru-Nigula), hoides alles realistlik arv haridusasutusi, kus on tagatud õppijate arv, õpetajate olemasolu ja hoonete mõistlik ülalpidamine; vajadusel koondatakse kooli/õpperühmi, kuid igas keskkuses säilib hariduslik tõmbekeskus.